



TRANSPORDIAMET

Rasmus Valli  
OÜ KESKKONNAPROJEKT  
rasmus.valli@keskkonnaprojekt.ee  
Ringtee 12  
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 21.10.2024

Meie 08.11.2024 nr 7.1-2/24/11028-6

**Litvina küla VT2156 passiivse elektroonilise  
side juurdepääsuvõrgu rajamise projekti  
kooskõlastamine riigiteede nr 18106, nr  
18178, nr 18234 ja nr 18235 maaüksuse  
piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud side multitoru (õhus/maas), sidekaevude ja jaotuskapi (edaspidi tehnovõrk) paigaldamine ning õhuliini mastide vahetamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

**Multitoru (maas) kulgemine riigitee nr 18106 Saatse-Petseri tee km 1,98-1,99 teemaal ja tee kaitsevööndis, km 2,35-3,65 tee kaitsevööndis sh km 2,35-2,40 ja km 2,45-2,47 teemaal ning ristumine kinniselt kaitsetorus km 2,47.** Multitoru (õhus) kulgemine teemaal ja tee kaitsevööndis olemasolevas õhuliini koridoris km 1,99-2,22 ning ristumine km 1,99, km 2,35 ja km 3,65. **Jaotuskapi ja sidekaevu paigaldamine teemaal km 2,35** ning sidekaevu paigaldamine tee kaitsevööndis km 3,64.

**Multitoru (maas) kulgemine riigitee nr 18178 Väraska-Ulitina tee km 11,94-11,95 ja ristumine kinniselt kaitsetorus km 11,94.**

Multitoru (õhus) kulgemine teemaal ja tee kaitsevööndis olemasolevas õhuliini koridoris riigitee nr 18234 Saatse-Pattina tee km 0,00-0,14 ja ristumine km 0,07 ja km 0,13 ning riigitee nr 18235 Saatse-Perdaku tee km 0,01, km 0,11, km 0,41 ja km 0,48.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 10.07.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/11028-2 väljastatud nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Keskkonnaprojekt OÜ töö nr VT2156 „*Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 18106 Saatse-Petseri tee teelõik km 0,00-4,98 ja riigitee nr 18178 Väraska-Ulitina tee km 3,663-12,918 olid kruusateedele katte ehitamise objektid aastatel 2019-2020. Tuleb arvestada, et töödele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise

- kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
2. Riigitee nr 18235 Saatse-Perdaku tee teelõik km 0,00-0,58 oli pindamistöde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
  3. Riigitee nr 18234 Saatse-Pattina tee teelõik km 0,000-1,421 on pindamistöde objekt 2025. aastal.
  4. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
  5. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Lepingu taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
  6. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis ja projektis kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
  7. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
    - 7.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
    - 7.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
  8. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
  9. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
  10. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
  11. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
  12. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule

(korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

13. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
14. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Ristlõike joonised

Seletuskiri

IKÕ ala plaanid

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee